

Miekojärven veneseuran jäsenkirje | marraskuu 2024

Hyvä veneseuran väki,

Nyt kun pitkän syksyn jälkeen marraskuussa Miekojärven selkävedetkin vihdoinkin tekevät karpäsensiipeä, alkaa olla mahdollisuus kurkata menneeseen. Aktiivinen veneseuran ja järvipelastustoiminnan 34. toimintavuosi on takanapäin. Perinteisesti veneseuran toiminta keskittyy pääosin nk. avovesikauteen. Mutta toiminnan ja tapahtumien valmistelut alkavat jo hankien aikaan ja kevätauringon näyttäytyessä.

Tässä meille kaikille pieni koonti vuodesta 2024

Helmikuussa

Kokoonnuimme Sinetän Krouville Uistelumaratonin talkooväen kanssa (15 henkeä) vuoden 2023 palautepalaveriin ja uuden Uistelumaratonin 100+7h ideointipalaveriin.

Suomen Meripelastusseuran järjestämän PELASTAJAN PERUSKURSSIn ilmoittautuminen käyntiin. Koulutus järjestettiin toukokuussa 2024.

Veneseuran kotisivuja päivitettiin.

Maaliskuussa

Miekojärven uutisten 34. vuosikertalehden teko käyntiin uusien yhteistyökumppaneiden kanssa.

Kokoonnuttiin Sirkkakosken satamassa - Veneseuran hallitus ja Uistelumaratonin ohjelmapalaveri.

Huhtikuussa

Saimme suruviestin, veneseuran hallituksen jäsen Hannu Laukkanen oli nukkunut ikiuneen.

Markku kokosi uistelumaratonin venekuntia ja jakoi Uistintestin uistimille vetovuoroja.

Uistelumaratonin sponsorisopimukset: Pellon Kehitys ja SEO-huolto.

Toukokuussa

Kalastuksen teemapäivä Erkinpäivänä 18.5. Miekojärvi Resortissa ja kalasatamassa.

Mäntylaan kevätsiivoustalkoot sekä vuosikokous 19.5. Arto Ylisirkka uudeksi jäseneksi hallitukseen.

Tiirapaasin keväthuolto ja vesiinlaitto 24.5.

SMPS pelastuskurssi 25.-26.5. Sirkkakosken satamassa.

Perustettiin järvipelastajille oma whatsapp-ryhmä. Veneseuran järvipelastuksen koulutusvastaavana ja yhdyshenkilönä/tiedottajana aloitti Maija-Kaisa Kuoppala.

Miekojärven uutiset oikoluvussa ja menossa painoon.

Kesäkuussa

Miekojärven uutiset 34. vuosikerta ennätyskokoisena, 32-sivuisena, jaossa mm. Riihimäen Erämessulla, digilehti ilmestyi 5.6.

Miekojärven uutisten tekijöiden palaveri Rovaniemellä, kesän lehdenteon palaute / uuden lehden 2025 suunnittelu (Seppo, Päivi, Jukka, Jaana Koivisto ja Mainostoimisto Maippi/Anu Sillanmäki).

Palaveri Kittilässä Tunturi-Lapin painossa Uistelumaratoniin liittyvistä painotöistä (Jani, Jukka ja Päivi).

Suomen Meripelastusseuran pj. Meriläinen tapaa 12.6. Miekojärven Veneseuran varakommodorin ja Tiirapaasin päällikön Markku Sirkkan Sirkkakosken satamassa. Lahjaksi SMPS:n lippuviiri.

Mika Askonen talkoilee Mäntylaen tulipaikalle uusia penkkejä

Arto Saukkoriipi ja Seppo Joonas talkoilevat/asentavat Mäntylaen saunalle uuden kiukaan

Arto Ylisirkka talkoilee Orhinselänniemeen uudet lipputangot

Kati kokoaa Uistelumaratonin KaffiPuffetin henkilökuntaa

Uistelumaratonin talkooväen paidat tulivat

Banderollit paikalleen Sinetässä

Veneseuran Juhannusliputus Orhinselänniemessä

Järviluuta - Miekojärven rantojen puhdistustalkoot

Heinäkuussa

Uistelumaratonin talkoot 15.7. Tapahtumarakenteiden pystytys, siivousta/raivausta satamassa ja ympäristössä, seinäjulisteet tulleet

Järvipelastajat avustustehtävässä 15.7.

Pellon Kehitys / Suomen kalastuspääkaupunki luovuttaa Veistofästeillä toteutetun puisen haukipatsaan satamaan.

Uistelumaraton 100+7h ja Suuri Uistintesti 17.-21.7.

Onkikisat, Tiirapaasipäivä mukana VPK, KaffiPuffetti ja viikonlopun kalapihvi/kala-tacot, Yle Lappi jutunteossa, parhaiden uistimien huutokauppa, Nyt Nappaa -kalastusvälineiden kirppis,

mökkiläisten kiitospuhe upeasta tapahtumasta ja kukat Jaakko Heiskari.

Mäntylaen paloturvallisuustarkistus 23.7. (Ilkka ja Seppo)

Järvipelastustehtävä 26.7.

Elokuussa

Järvipelastustehtävä 5.8.

Järvipelastajilla avustustehtävä 31.8.

Syyskuussa

Uistelumaratonin talkooväen kiitoskaronkka Miekojärvi Resortissa. Palautepalaveri 2024 ja Uistelumaraton 100+8h ja Suuri Uistintesti -tapahtuman 16.-20.7.2025 ideointi.

Veneseuran uistelumestaruuskisa: mestaruuden voittivat Matti ja Tero Sirkka

Veneseuran kesäkalakisan aktiivisarjan eli kalakuninkuuden 2024 voitti Juho Sirkkala

Lokakuussa

Tiirapaasin turvakatsastus satamassa Suomen Meripelastusseuran toimesta 5.10.

Tiirapaasin syyshuolto ja nosto vesistä 28.10.

Mäntylaen vuokratilojen katselmus Mäntylaessa 30.10. Mukana MH:sen Risto Timonen-Nissi.

Miekojärven kokonaisuuteen liittyy paljon asioita, joihin me veneseuralaiset emme voi suoraan vaikuttaa. Mutta joissakin asioissa yksittäiset jäsenet voivat omalta osaltaan edesauttaa ja vaikuttaa positiivisiin kehityspolkuihin Miekojärvellä:

Satamat ja rantautumispaikat

Pellon ja Ylitornion kunnat jatkavat edelleen saaristossa ja satamissa olevien satamalaitteiden / laitureiden kunnostusta ja ylläpitoa. Pessalompolon satamassa on ollut nähtävissä jo useampana vuonna, että venepaikat loppuvat kesken. Tähän pitäisi saada varmasti parannusta eli lisää laituripaikkoja.

Pellon ja Ylitornion kunnat vastaavat myös Miekojärven veneilyreittien turvalaitteiden kunnosta ja vuosittaisista huolloista. Menneenä kesänä on aloitettu nk. kelluvien turvalaitteiden (poijut) uusiminen ja kunnostaminen. Käytännön työstä vastaa PolarVäylä ja työt jatkuvat tulevinakin kesinä. Tiirapaasi on ollut mukana avustamassa mm. sukeltajia poijujen kiinnityksien vaihtamisessa.

Karhumaan kaava-alue ja satama

Metsähallitus on parantanut Karhumaan kaava-alueen infraa eli tiestöä on korjailtu ja kaavateiden pientarealueita myös raivattu. Vielä tarvitaan tiestön opastekylttien korjuuta/uusimista. Pellon kunta on korjailut sataman veneiden maallevetopaikkoja, mutta laavun puuhuolto on jatkuvasti tekemättä.

Miekojärven retkeilyalueet

Vierailijoiden osalta on nähtävissä merkittävä kasvu niin saaristossa, kuin näköala- ja retkikohteissakin. Tämä tuo mukanaan tarvetta ohjata retkeilijöitä/maastopyöräilijöitä luontoa säästävään liikkumiseen. Tämä asia on laajasti todettu mm. Orhinselän hiekkasärkällä.

Laavut ja muut retkeilypalvelut

Metsähallituksella on yleisesti ottaen kova paine vähentää retkeilypalveluita. Meidän kaikkien on yritettävä vaikuttaa siihen, että ne säilyisivät Miekojärvellä. Yksi tapa vaikuttaa on laavuissa ja kodissa olevat vieraskirjat: muistakaa laittaa niihin nimet vierailuistanne. Vieraskirjojen nimet osoittavat, että palveluille on tarvetta.

Pelastushelikopterin varalaskupaikka

Metsähallitus ennallisti heinäkuussa Mäntylaen pelastushelikopterin varalaskupaikan ja sinne saatiin asiaan kuuluvat liikenneopasteet. Tätä asiaa olimme yhdessä pelastusviranomaisten kanssa esittämässä, ja asia on nyt hienosti kunnossa.

Mäntylaen vuokrasopimuksen jatkaminen

Mäntylaen vuokrasopimus päättyy vuodenvaihteessa. Veneseuran hallitus tulee päättämään ja pohtimaan sopimuksen jatkamista. Palaveerasimme Metsähallituksen edustajan Risto Timonen-Nissin kanssa lokakuussa. Esillä oli mm. Mäntylakeen tehdyn pelastustarkastuksen korjausehdotukset. Metsähallituksella tuntuisi olevan halu jatkaa vuokrasopimusta. Mahdolliset korotukset vuokraan näkyvät sitten MH:sen tulevassa vuokraesityksessä.

Miekojärven kansallispuisto

Kansallispuisto -hanketta ovat käyneet kuntiemme edustajat esittelemässä Ympäristöministeriössä. Siellä hanke on otettu positiivisesti vastaan ja luvattu on, että kun kansallispuistoja tulevaisuudessa ollaan perustamassa Miekojärvi on pinkan päällimmäisenä.

Triwa Life -hanke - kalateiden avaaminen Miekojärvellä

Seuraamme aktiivisesti ja isolla mielenkiinnolla historiallista Tengeliönjoen Haapakosken ja Portimokosken kalateiden avaamista. Työt on jo aloitettu ja lokakuussa saimme tiedon, että Haapakosken kalatie on jo avattu. Työt jatkuvat tulevana kesänä.

Joko kesällä 2025 ensimmäiset merivaellukselta Tornionjokeen tulevat siiat ja taimenet nousevat aina Miekojärvellä saakka?

Miekojärven uutisten 35-vuotisjuhlanumero kesäkuussa

Lehden suunnittelu ja markkinoiti alkaa jo tammikuun lopulla 2025. Hyviä juttuideoita ja ajatuksia tarvitaan - pistäkää tulemaan viestejä.

Tässä kohtaa haluan toivottaa mukavaa juhla- ja joulukauden odotusta kaikille jäsenille!

Kiitokset kaikille vuoden 2024 tapahtumissa, talkoissa ja koulutuksissa olleille.

Vielä muistutan, että perinteinen kommodorin joulutervehdys, Mieko -tontun joulutarina, saa jatkoa ja ilmestyy veneseuran kotisivuille ja sähköpostiin jo pian joulukuussa.

Tervehtien

Jukka Sirkkala

kommodori